

Notre 2ème réunion du groupe de travail pour établir une trajectoire conforme aux objectifs gouvernementaux de baisse de nos émissions carbone de 5% par an s'est réunie pour la 2ème fois le 5/3/24. Etaient présents : Solenne Bertrand, Damien Cartron, Séverine Gojard, Isabelle Parizot

Remarques introductives :

- Etant donné le changement de direction à venir, le groupe se contente de rédiger des propositions et des incitations ; rien n'est contraignant. Nous avons néanmoins conscience que pour atteindre l'objectif de -5% par an jusqu'en 2030 il sera sans doute nécessaire de mettre en place des mesures plus coercitives à terme.
- Nous sommes dans l'idée que même si un jour des mesures coercitives devaient être mises en œuvre, il faudrait un lieu de discussion et de décision pour d'éventuelles dérogations.
- Même si nous n'avons rédigé aucune proposition concernant les quota-avion, il serait intéressant que le CU commence à discuter ce sujet. Il y a en effet un très grand nombre de types de quota possibles : individuels ou collectifs, annuel ou pluriannuel, différenciant les missions pour terrain et pour colloque ou pas, tenant compte des moments de la carrière ou pas, etc.
- Enfin, on envisage de regarder les données des missions de manière plus fine afin de mieux connaître et comprendre les usages des missions par les membres du CMH (y compris invitations et quelles que soient les sources de financement). Ce travail serait sans doute chronophage (mais très sans doute utile si on s'inspire de nos collègues des laboratoires de physique de l'ENS).

Les propositions d'instructions que nous faisons au CU sont :

- Si le trajet en train est inférieur à 6h et avec une correspondance maximum, le train est fortement recommandé (nuit d'hôtel et repas pris en charge par le laboratoire).
- Développer les visios pour les jurys de thèse. On incite fortement à un vol long-courrier au plus pour tout le jury, tout financeur confondu (ED et unité)
- S'interroger sur l'intérêt scientifique de la participation à des colloques nécessitant des trajets en avion, *a fortiori* pour des vols long courrier.
- Proposition de passer toutes les commandes de traiteur en végétarien
- Recommandation d'éteindre les lumières, les écrans et les PC
- Privilégier les achats auprès de fournisseur de proximité
- Rappeler que les impressions doivent être récupérées à l'imprimante et qu'il faut privilégier les impressions noir et blanc et recto verso
- Penser à l'impact carbone de ses recherches dès le dépôt des projets financés. Notamment concernant l'organisation de terrain, en réfléchissant à des terrains plus « long » plutôt que de multiplier des terrains courts, afin de limiter les aller/retours. Avoir une réflexion sur l'opportunité de faire toutes les réunions en présentiel surtout si cela implique d'avoir recours à l'avion.